

# **Opis techniczny**

## **do Projektu Wykonawczego**

### **Remont drogi w Wierzbicy Dolnej (Kolonijka)**

#### Zakres i przedmiot opracowania.

Zakresem opracowania objęto remont drogi gminnej w miejscowości Wierzbica Dolna, gmina Wołczyn, powiat kluczborski, województwo opolskie.

Zakres remontu obejmuje odcinek od drogi powiatowej DP 1342 O poprzez ciąg drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Koniec odcinka remontowanej drogi gminnej to kolejne włączenie do drogi powiatowej nr 1342 O.

#### Opis stanu istniejącego.

Droga przewidziana do remontu znajduje się w terenie zabudowanym, przy którym zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz zabudowy zagrodowej.

Istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami i nierównościami w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Te deformacje profilu drogi obniżają jakość ruchu i bezpieczeństwo użytkowników ruchu, tym samym droga nie spełnia warunków technicznych obowiązujących dla tej klasy drogi.

Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 7,50m do 12,0m. Szerokość jezdni wynosi 3,5m oraz 2,5m.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci wodociągowa oraz sanitarna i napowietrzna linia energetyczna.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo, oraz za pomocą rowu otwartego. W rowie tym rosną liczne samosiejki oraz dno rowu jest znacznie zamulone.

#### Charakter drogi i cel przebudowy

Długość drogi objętej projektem wynosi 0.630,50km.

Podstawową funkcją drogi jest obsługa terenów przyległych do drogi, które łączą się z siecią dróg gminnych, powiatowych i krajowych.

Celem remontu jest poprawa stanu nawierzchni. Remont drogi poprawi zdecydowanie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zarówno pieszych, rowerzystów jak i samochodów.

### Przekrój normalny i konstrukcja drogi gminnej.

Przekrój drogowy: jezdnia szerokości 2,5 i 3,5m,  
pobocza – 0,50m.

Przekrój jezdni o pochyleniu daszkowym oraz o pochyleniu jednostronnym o wartości 2%,  
pobocze o pochyleniu 6%.

Przewidziano wykonanie następującej konstrukcji:

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od 0+000 do 0+630,50:**

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- remont istniejących ubytków masą na gorąco z wycinaniem,
- istniejąca podbudowa drogi

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na włączeniach do drogi powiatowej**

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- istniejąca podbudowa drogi

#### **Konstrukcja zjazdów:**

- 20cm podbudowa z kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm,

#### **Konstrukcja pobocza:**

- 7cm pobocze wyplantowane do wymaganego spadku i zagęszczone, umocnione mieszanką kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm.

### Profil podłużny.

Niweletę remontowanej drogi dostosowano do rzędnych istniejących z niewielką korektą, umożliwiającą wpisanie łuków poziomych i pionowych.

### Odwodnienie drogi

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach, powierzchniowo na przyległy do drogi teren, oraz odcinkowo do istniejącego rowu.

### Uwagi końcowe.

W obrębie remontowanej drogi znajduje się podziemna infrastruktura techniczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP oraz opracowując projekt organizacji ruchu na czas robót.